

Information carrying chip card for accompanying transport container in transport process

Patent Number: DE19813842
Publication date: 1999-09-30
Inventor(s): FISCHER MARTIN (DE)
Applicant(s): FISCHER MARTIN (DE)
Requested Patent: DE19813842
Application Number: DE19981013842 19980323
Priority Number(s): DE19981013842 19980323
IPC Classification: B65G47/49
EC Classification: G06K17/00, B65D25/20B, B65D33/00E
Equivalents:

Abstract

The chip card is sent with a transport container, accompanies it and acts as the carrier for all data in the transport process for identification and control from the source point of order origin to the destination point of order fulfillment. The chip card is written to using a read/write module and can be cleared at any transportation point and rewritten.

Data supplied from the esp@cenet database - 12



⑬ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Off nlegungsschrift**
⑩ **DE 198 13 842 A 1**

⑤ Int. Cl.⁶:
B 65 G 47/49

⑲ Aktenzeichen: 198 13 842.3
⑳ Anmeldetag: 23. 3. 98
㉑ Offenlegungstag: 30. 9. 99

DE 198 13 842 A 1

⑦ Anmelder:
Fischer, Martin, Dipl.-Ing., 12621 Berlin, DE

⑦ Erfinder:
gleich Anmelder

⑤ Entgegenhaltungen:
DE-Z.: Transport und Lager, 1985, Nr. 9, S. 64;
DE-Z.: Deutsche Hebe- und Fördertechnik, 1997,
Nr. 5, S. 52-54;
DE-Z.: ETZ, 1986, H. 18/19, S. 858-863;

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤ Der Informationsträger Chipkarte zur Begleitung eines Transportbehältnisses im Transportprozeß

⑤ Der Informationsträger Chipkarte wird einem Transportbehältnis beigelegt, begleitet es und dient im Transportprozeß der Aufnahme aller notwendigen Daten, der Identifikation und der Steuerung von der Quelle (Auftragsentstehungsort) bis zur Senke (Auftragserfüllungsort).

Der Informationsträger Chipkarte im logistischen Prozeß (Transportprozeß) wird den Transportbehältnissen Behälter, Rollbehälter, mit Folie eingeschweißten Paletten, Beutel und anderen Transportbehältnissen beigelegt.

Der Informationsträger Chipkarte wird mit einem Schreib- und Lesemodul beschrieben und ggf. an jedem beliebigen Transportpunkt gelöscht und wieder beschrieben.

Transportmittel tragen als Informationsträger beschriebene Chipkarten im Transportprozeß.

DE 198 13 842 A 1

Beschreibung

Es ist bekannt, daß Transportbehältnisse mit Informationsträgern ausgestattet werden, die nach dem abgeschlossenen Transportprozeß vernichtet werden. Diese Informationsträger sind mit dem sogenannten Balkencode-System versehen und müssen dem Informationsprozeß immer wieder neu zugeführt werden. Der entscheidende Vorteil der Erfindung des Informationsträgers Chipkarte im Transportsystem mit Behältnissen liegt in der Wiederverwendung der Chipkarten. Unter dem Aspekt der massenhaften Anwendung der Chipkarte für dieses Anwendungsgebiet werden hohe Effekte in ökologischer und wirtschaftlicher Sicht erwartet.

Für die Aufnahme der Chipkarte als Informationsträger in und an Behältnissen sind spezielle Vorrichtungen nötig, die in den folgenden Ausführungsbeispielen der Erfindung dargestellt werden.

Patentansprüche

20

1. Der Informationsträger Chipkarte wird einem Transportbehältnis beigelegt, begleitet es und dient im Transportprozeß der Aufnahme aller notwendigen Daten, der Identifikation und der Steuerung von der Quelle (Auftragsentstehungsort) bis zur Senke (Auftragserfüllungsort).
2. Der Informationsträger Chipkarte im logistischen Prozeß (Transportprozeß) wird den Transportbehältnissen Behälter, Rollbehälter, mit Folie eingeschweißten Paletten, Beutel und anderen Transportbehältnissen beigelegt.
3. Der Informationsträger Chipkarte wird mit einem Schreib- und Lesemodul beschrieben und ggf. an jedem beliebigen Transportpunkt gelöscht und wieder beschrieben.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

40

45

50

55

60

65

Fig. 1

Der Informationsträger Chipkarte in einer Einsteckvorrichtung am Behälter mit Arretierungseinrichtung (Feder)

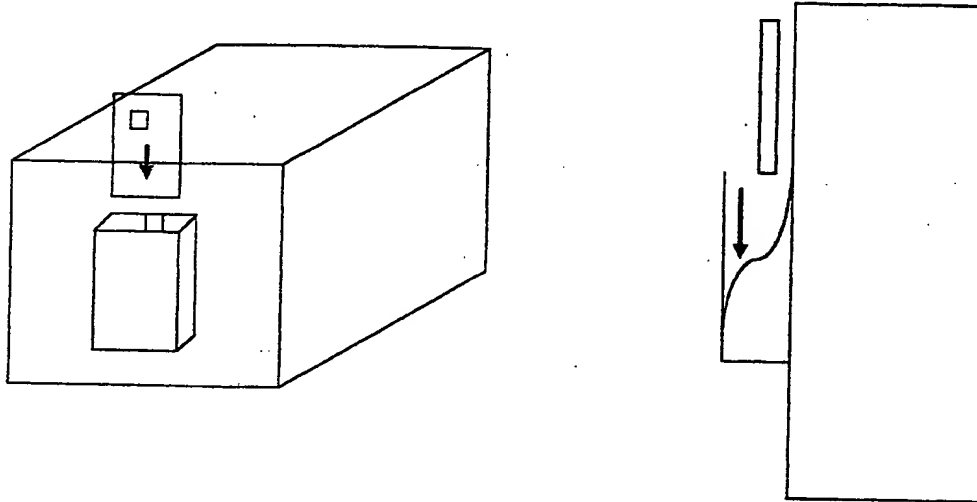


Fig. 2
Der Informationsträger Chipkarte in einer Einstecktasche (selbstklebend), aufgeklebt auf die zur Einschweißung einer Palette verwendete Folie.

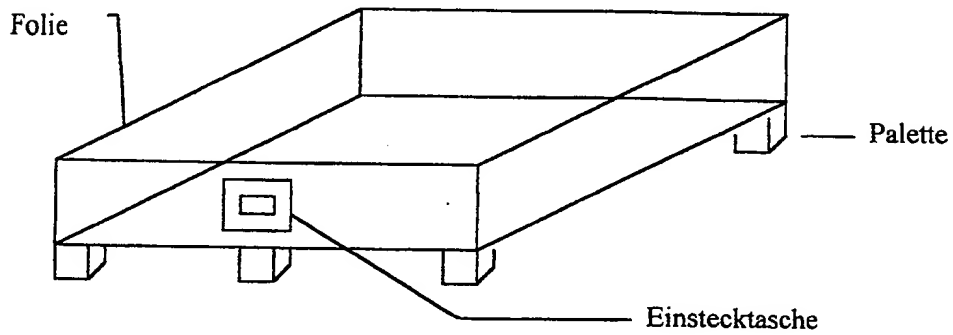
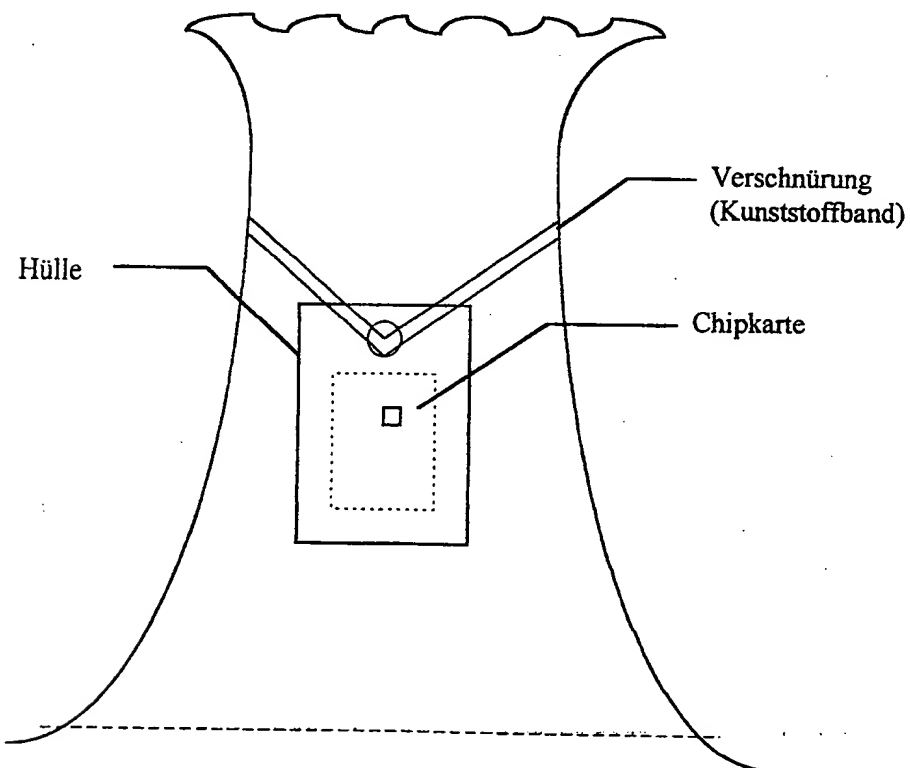


Fig. 3
Der Informationsträger Chipkarte an einem Transportbeutel in einer farblosen Hülle aus Kunststoff



19 **FEDERAL
REPUBLIC OF
GERMANY**

12 **Disclosure Specifications**

51 Int. Class.⁶:
B 65 G 47/49

10 **DE 198 13 842 A1**

**GERMAN PATENT
AND TRADEMARK
OFFICE**

21 File number: 198 13 842.3
22 Application date: 03/23/98
43 Disclosure date: 09/30/99

DE 198 13 842 A1

71 Applicant:
Fischer, Martin,
Dipl.-Ing.
12621 Berlin, DE

72 Inventor:
See applicant.

56 Objections:
DE-Z: Transport and storage, 1985, No. 9,
Page 64; DE-Z: German lifting and
conveying technology, 1997, No. 5, Pages
52-54; DE-Z: ETZ, 1986, Magazine 18/19,
Pages 858-863;

The following data were taken from the documents filed by the applicant.

A search request was filed in accordance with Paragraph 44 PatG.

- 54 The information carrier chip card to accompany a transport container during its transport.
- 57 The information carrier chip card is fitted to a transport container, travels with it and is used during transportation to receive all required data, identification and control from the beginning (placing of order) to the end (order completed).
The information carrier chip card is fitted for the logistics process (transport process) to transport boxes such as containers, roller containers, pallets with welded foil, pouches and other transport containers.
The information carrier chip card has a write and read module that can be deleted or rewritten at any point of the transport.
Means of transport carry written chip cards as information carrier during the transport process.

DE 198 13 842 A1

Description

A method is known for fitting transport containers with information carriers that are destroyed after the transport process is completed. These information carriers are fitted with the so-called bar code system and must be added continuously to the information process. The decisive advantage of inventing the information carrier chip card for use in the transport system with containers consists in the fact that the chip cards can be reused. In view of the fact that very many chip cards will be used in this field of application, tremendous effects relating to ecology and economy can be expected.

Special devices are required to accept the chip card in and on the containers and they are described in the following design samples of the invention.

Patent claims

1. The information carrier chip card is fitted to a transport container, travels with it and is used during transportation to accommodate all required data, identification and control from the beginning (placing of order) to the end (order completed).
2. The information carrier chip card is fitted for the logistics process (transport process) to transport boxes such as containers, roller containers, pallets with welded foil, pouches and other transport containers.
3. The information carrier chip card has a write and read module that can be deleted or rewritten at any point of the transport.

2 pages with drawings form a part of this document

DRAWINGS PAGE 1

Number:	DE 198 13 842 A1
Int. Class. ⁶ :	B 65 G 47/49
Disclosure date:	Sept. 30, 1999

Figure 1

Information carrier chip card placed in a pocket at the side of the container with a holding device (spring).

DRAWINGS PAGE 2

Number:	DE 198 13 842 A1
Int. Class. ⁶ :	B 65 G 47/49
Disclosure date:	Sept. 30, 1999

Figure 2

Information carrier chip card placed in a pocket (self-adhesive) attached to the foil used to weld in a pallet.

Foil
Pallet
Pocket

Figure 3

The information carrier chip card attached to a transport pouch in a colorless plastic sleeve.

Sleeve
Cord (Plastic band)
Chip card